

MONTEREY

Dagli Stati Uniti un express cruiser di dimensioni contenute, in grado di offrire un adeguato comfort a un equipaggio di quattro persone

di ELENA GAGGINI



PROVA 

350 SPORT



Fondato in Florida nel 1985, il cantiere Monterey vanta un'esperienza ventennale nella progettazione e realizzazione di versatili barche da diporto di piccola e media taglia, destinate sia alle uscite giornaliere che all'approccio alla crociera. La gamma Monterey conta oggi ben 24 modelli da 18 a 37 piedi. Oggetto della nostra prova è la nuova ammiraglia, ovvero il 350 Sport, un undici metri pensato per prolungate permanenze a bordo.

PROGETTO ★★★★★

Il marchio americano si è da sempre fatto apprezzare per la grande abitabilità delle sue imbarcazioni, frutto di un attento studio ergonomico sia degli interni che della coperta, come è dimostrato anche dalla nuova ammiraglia, che offre un buon comfort per

la crociera a un equipaggio di quattro persone. Il 350 Sport mostra linee slanciate e aggressive, sottolineate in particolare dal parabrezza spigoloso, che va contro corrente rispetto alle ultime tendenze.

La sua prestante e affidabile carena è caratterizzata da un deadrise di 17° e da due pattini di so-

stentamento più uno spigolo ad ala rovesciata per parte. Quest'ultimo, che si presenta piuttosto pronunciato, conferisce maggiore stabilità allo scafo.

COSTRUZIONE ★★★★★

L'opera viva dell'imbarcazione è realizzata in laminato pieno con l'impiego di mat e stuoie. Per contenere i pesi e al contempo ottenere un manufatto robusto e ben coibentato, per l'opera morta e la coperta è stata invece preferita la tecnica a sandwich con anima in un particolare materiale utilizzato nell'industria spaziale. Inoltre, tutte le cavità dello scafo sono riempite di schiuma poliuretanicca a cellula chiusa ad alta densità

(segue a pag. 148)

PREGI

- Abitabilità
- Accesso e dimensioni della cala motori
- Dotazioni di serie abbastanza complete

DIFETTI

- Finiture poco curate
- Riserva di acqua dolce contenuta
- Lunghezza ridotta delle cuccette poppiere



Elena Gaggiari

Sopra, una vista generale del pozzetto. Sotto, di fianco alla timoneria un divanetto per gli ospiti.



Sopra, il grande cruscotto di foggia automobilistica mostra tutti gli strumenti ben posizionati per un'immediata lettura.

DETTAGLI AZZECCATI

1 Una soluzione di indubbia praticità è quella di aver preferito alla moquette un pagliolato in legno in corrispondenza della zona cucina. In questo modo si evita di macchiare la moquette con cibo e sughi. **2** Nel locale toilette va sottolineata la ringhiera in acciaio inox che corre lungo l'intera murata, in modo da ottenere una zona ove riporre gli effetti personali che si vuole avere sempre a portata di mano, senza il pericolo che cadano durante la navigazione.



I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE
 ★★★ DISCRETO ★★★★ BUONO
 ★★★★★ OTTIMO

MONTEREY 350 SPORT



COPERTA



La coperta di questo undici metri si fa apprezzare per la buona agibilità da poppa fino a prua estrema. Dalla spiaggia poppiera si accede infatti direttamente, grazie a dei gradini controstampati tra la murata e lo specchio di poppa, al passavanti sinistro che risulta di corrette dimensioni. A dritta invece, subito dopo l'ingresso in pozzetto, un gradino inglobato nella murata permette di accedere all'altro passavanti. Dato che le battagliole partono in corrispondenza dell'attacco del parabrezza laterale, il rollbar è stato dotato di un maniglione tientibene per lato in modo da assicurare un solido appiglio. La tuga prodiera, come di consueto, è dedicata agli amanti della tintarella che possono contare su una superficie prendisole di circa 2,3 mq, delimitata ai lati da tientibene in acciaio inox e servita da portabottiglie e bicchieri in plexiglas. Il pozzetto, articolato su due livelli dispone di una spaziosa dinette poppiera a C, allestita con un tavolino rotondo, con piano pieghevole e sezione centrale fissa dotata di portabicchieri. Asportando il tavolino questa zona può essere rapidamente trasformata in un'ulteriore superficie prendisole, grazie ai supporti scorrevoli del cuscino centrale che sono integrati nella base del divano. Appoggiato alla murata di dritta, in corrispondenza del passaggio diretto alla spiaggia poppiera, troviamo un mobile bar con lavello a scomparsa e predisposto all'installazione di un frigo o di un ice maker. Proseguendo verso prua, su un livello leggermente rialzato, si raggiunge la postazione di ocmando, che è dotata di divanetto a due posti con seduta adattabile alla guida in piedi e di un modernissimo cruscotto di colore grigio metallizzato con tutta la strumentazione posizionata per un'immediata lettura. Sul lato opposto si trova un divanetto a 3/4 posti che consente agli ospiti di seguire la navigazione insieme al pilota. Da notare il grande gavone ricavato nello specchio di poppa adatto al ricovero dei parabordi e di altre attrezzature.

A destra, in pozzetto si trova un mobile bar attrezzato con lavello a scomparsa e predisposto ad accogliere un frigorifero. Sotto, la zona poppiera del pozzetto ospita una confortevole dinette per sei persone.



A sinistra, togliendo il tavolino, la dinette si trasforma in una superficie prendisole di oltre 2,3 mq. Sotto, passaggi laterali di corrette dimensioni consentono di raggiungere la tuga prodiera e il suo prendisole.



MONTEREY 350 SPORT



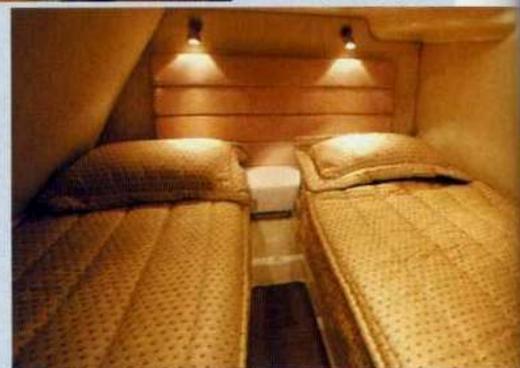
A sinistra, la dinette è allestita con un tavolino regolabile in altezza, in modo da poterla trasformare in un'ulteriore cuccetta per la notte. Sotto, la cabina di poppa degli ospiti dispone di due letti affiancati, che all'occasione possono essere uniti grazie a una prolunga.

INTERNI



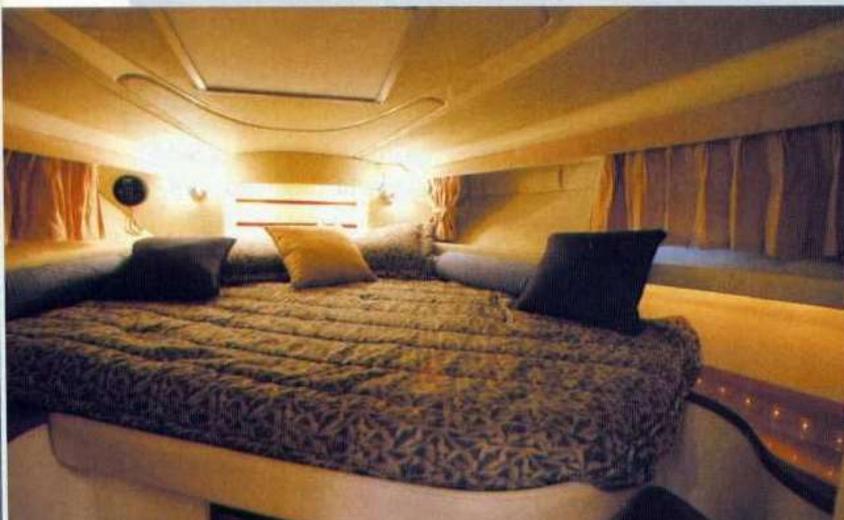
Sottocoperta troviamo il comfort necessario e un minimo di privacy per un equipaggio di quattro persone. Per ottenere ambienti di più ampio respiro, la cabina prodiera, direttamente affacciata sul quadrato, adotta la soluzione "open space", con un semplice tendaggio divisorio per la notte. La cuccetta matrimoniale disposta in diagonale ha consentito inoltre di ottenere un quadrato più ampio. Quest'ultimo è arredato con un dinette per un massimo di sei persone, appoggiata alla murata di dritta, trasformabile all'occasione in un'ulteriore cuccetta. Di fronte si sviluppa la cucina che, come vuole la tradizione americana, si pre-

senta spaziosa e funzionale, con piano di lavoro in Corian, lavello e piastre di cottura in vetroceramica a scomparsa, frigo, forno a microonde, stipetti e cassette. Sopra all'oblò, al centro, c'è un vano per l'installazione di un televisore Lcd. Di serie infatti è previsto l'impianto Tv che consente di installare, a discrezione dell'armatore, ben tre televisori, uno in ogni ambiente. A poppa via della cucina si apre la porta del locale toilette, realizzato in controstampo e completo di lavabo, wc Vacu-Flush, doccia e stipetti pensili celati dagli specchi. A sinistra dell'ingresso, infilata sotto al pozzetto, è stata ricavata la cabina ospiti. Il suo vestibolo, ad altezza d'uomo, dispone di un piccolo armadio e di un divanetto a due posti, sistemato sotto all'oblò. I due letti affiancati, sviluppati per baglio possono essere uniti con un'apposita prolunga



in modo da ottenere un letto matrimoniale largo 184 cm. Peccato però che la lunghezza sia di soli 173 cm. Sotto ai letti sono stati ricavati dei gavoni e delle ispezioni alle sentine, i materassi con struttura in legno risultano tuttavia poco pratici da sollevare. Più comodo invece il gavone sotto alla cuccetta prodiera grazie al sollevamento della sua base con pistone idraulico. Un appunto va fatto alle finiture poco curate.

Sotto, per favorire l'ampiezza del quadrato, il letto armatoriale, che è a prua, è stato disposto in diagonale.



A sinistra, di corrette dimensioni la zona cucina si presenta completa e funzionale. In basso, lo spazioso locale toilette è realizzato in controstampo e dispone di wc Vacu-Flush, lavabo, doccia e stipetti.



MONTEREY 350 SPORT

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft	m 11,30
Lunghezza omologazione	m 11,30
Larghezza	m 3,50
Pescaggio	m 0,95
Dislocamento a vuoto	kg 7031
Motorizzazione	cv 260x2
Serbatoi carburante	lt 871
Serbatoi acqua	lt 182
Posti letto	4+2
Portata persone	10
Categoria di progettazione	B
Costruita da	Monterey Boats (USA)
Importata da	Zabeo Mare
Via Colombara 125, In. St. Romea, Venezia - Marghera, tel. 041 931559, fax 041 5381265, www.zabeomare.com	

DIMENSIONI A BORDO

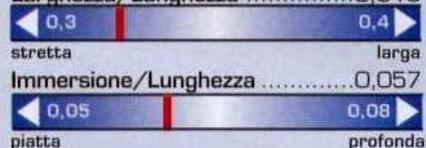
Cuccetta di prua	cm 145x200
Cuccette ospiti poppa	cm 92/68x173
Toilette	cm 135x145
Altezza quadrato	cm 193/202
Prendisole prua	cm 180x127
Prendisole poppa	cm 186x126

L'ANALISI DELLA CARENA

La carena ha una tipica geometria a "V" variabile, con un angolo del fondo piuttosto stretto verso prua, che degrada dolcemente sino al valore di 17° sullo specchio di poppa. I pattini di sostentamento sono due per lato, più un altro in corrispondenza dello spigolo. Interessanti le prestazioni sia velocistiche sia di accelerazione, frutto di una scelta azzeccata per la motorizzazione e per la potenza. La carena, leggera e dalle forme snelle, esce facilmente dal regime dislocante posizionandosi e mantenendo a tutte le andature il corretto assetto longitudinale. Considerando l'apparato propulsivo tipo entrofuoribordo, la velocità minima di planata di 10 nodi è un valore di tutto rispetto.

RAPPORTI DI FORMA

Immersione scafo	m 0,54
Dislocamento prova	kg 8053
(effettivo peso della barca in prova)	
Larghezza/Lunghezza	0,316



Dislocamento relativo 201
(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

PREZZI

2x260 cv D4 Volvo Penta	€ 236.000,00
2x310 cv D6 Volvo Penta	€ 248.000,00
2x300 cv b. MerCruiser	€ 201.500,00
2x260 cv b. Volvo Penta	€ 204.000,00
Con dotazioni standard, Iva esclusa, franco sede Marghera	

DOTAZIONI DI SERIE

Verricello elettrico, ancora e catena - Doccetta esterna - Tergicristallo - Bimini top - Capotina camper - Cuscineria prendisole completa - Tavolo in pozzetto - Ecoscandaglio - Flap elettroidraulici - Wc Vacu-Flush - Impianto acqua calda - Impianto acque nere - Forno a microonde - Impianto Tv - Impianto stereo con Cd.

OPTIONAL

Aria condizionata - Passerella idraulica - Elica di prua - Strumentazione elettronica - Generatore - Scafo colorato - Televisori - Frigo in pozzetto - Spiaggetta in teak.

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza del motore. I parametri del calcolo sono dunque 7031 kg divisi per la potenza installata, 520 cv.

Monterey 350 Sport	13,52	
15	10	5
Alto	Medio	Basso

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test	
Velocità del vento reale	1 nodi
Stato del mare	calmo
Temperatura dell'aria	12 °C
Carburante	lt 400
Equipaggio imbarcato	4 persone
Pulizia carena	sporca
Motorizzazione installata	cv 260x2
NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test	

Strumentazioni usate

Gps Garmin II	
RadioShack Level Sound	
Giri al minuto/velocità	
2800 giri	28,0 nodi
3200 giri	32,2 nodi
3450 giri	35,6 nodi

Consumi dei motori	
Giri al min.	litri x ora
2800 giri	60
3200 giri	70
3450 giri	100
Dati approssimati	

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)	
2800 giri	13 ore 03'
3200 giri	11 ore 15'
3450 giri	7 ore 54'

RUMOROSITÀ A MOTORE

Pozzetto	
2800 giri	79 dbA
3450 giri	83 dbA
Dinette	
2800 giri	79 dbA
3450 giri	83 dbA
Cabina poppa	
2800 giri	81 dbA
3450 giri	85 dbA

(segue da pag. 144)

in modo da ottenere un manufatto praticamente monolitico e di grande robustezza. Nella specifica della laminazione, gli strati di fibra vengono impregnati di resina AME in modo da garantire, unitamente al gelcoat, un'efficace barriera contro l'osmosi. Le finiture degli interni e di coperta necessiterebbero di maggiore cura e attenzione.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Una buona autonomia di navigazione è garantita da una riserva di carburante di 871 litri. Contenuta risulta invece la riserva di acqua dolce di 182 litri. Va però sottolineato che l'imbarcazione è dotata di attacco diretto, con riduttore di pressione, per l'approvvigionamento d'acqua dolce dalla banchina. In questo modo si utilizza l'acqua del serbatoio solo in navigazione o quando si staziona alla fonda. La cala motori si presenta spaziosa e facilmente accessibile grazie al sollevamento elettroidraulico dell'intera dinette poppiera del pozzetto. Per una rapida ispezione è stato inoltre ricavato un accesso più piccolo a pagliolo. Di serie il wc Vacu-Flush, con l'impianto acque nere e la predisposizione all'installazione di 3 televisori Lcd.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

L'unità in prova era equipaggiata con due entrofuoribordo turbodiesel Volvo Penta D4 da 260 cv ciascuno. In alternativa il cantiere propone due D6 da 310 cv. Sono previste anche motorizzazioni benzina, e più precisamente 2x300 cv MerCruiser 350 MPI o 2x320 Volvo Penta 5.7 GXI.

PRESTAZIONI ★★★★★

Nonostante carena e piedi poppiers fossero piuttosto sporchi, il Monterey 350 Sport, spinto da 520 cv, è entrato in planata in 3,5 secondi per poi raggiungere, con un'accelerazione veloce e progressiva, il regime massimo di 3450 giri e 35,6 nodi. L'importatore dichiara che con carena pulita il valore massimo sale di circa 100 giri e la velocità sfiora 37 nodi. Buone le velocità di crociera di 28 e 32,2 nodi, rispettivamente a 2800 e 3200 giri. Interessante il minimo di planata a 1700 giri e 10 nodi. Al timone la barca ha dimostrato una buona maneggevolezza. Abbiamo apprezzato la precisione nella risposta ai comandi e ai repentini cambiamenti di rotta. Il comportamento si è dimostrato corretto anche nelle virate strette affrontate ai massimi regimi, denotando una buona stabilità laterale. ■

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
350 Sport	11,30	3,50	7031	2x300	efb	Monterey	201.500,00
Airon 345	11,00	3,20	5500	2x320	efb	Airon Marine	165.500,00
Absolute 39	11,30	3,95	-	2x260	efb	Absolute	250.000,00
35 Sport	11,40	3,68	6800	2x320	efb	Bavaria	130.663,79
Elan Power 35	11,01	3,49	6400	2x225	efb	Elan	180.000,00
Regal 3560	11,60	3,70	6900	2x260	efb	Regal	239.455,00
Fiesta Vee 342	11,27	3,65	6480	2x280	efb	Rinker	n.c.
C 35	10,60	3,53	5940	2x270	efb	Sessa Marine	145.000,00
Stama 33	11,07	3,40	5500	2x210	efb	Stabile	182.000,00

NOTE I prezzi sono Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".